(എ) തിരുവനന്തപുരം-ചെന്നൈ, തിരുവനന്തപുരം-ബാംഗ്ലൂർ, തിരുവനന്തപുരം-മൈസൂർ റൂട്ടുകളിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ സ്ഥിരമായി സർവീസ് നടത്തുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈ റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൂടുതൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനെപ്പറ്റി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ കൂടുതൽ സഥലങ്ങളിലേക്ക് നടത്തുന്നതിന് അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) & (സി) പ്രസ്തുത റൂട്ടുകളിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് പുതുതായി അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറുകളിൽ ഏർപ്പെട്ടാൽ മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യത്തിനായി ആവശ്യമായ ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു.

ഷെയർ ഓട്ടോ സമ്പ്രദായം

54 [1379] *ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ:*
,, *പി. ജെ. ജോയി:*
,, *വി. ജെ. പൗലോസ്:*
,, *കെ. സി. ജോസഫ്:*

പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തമിഴ്നാട്ടിലുള്ളപോലെ ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് പ്രത്യേക റൂട്ട് അനുവദിക്കുകയും ആ റൂട്ടുകളിൽ പ്രസ്തുത ഓട്ടോറിക്ഷകളിൽ എത്ര ദൂരം സഞ്ചരിക്കുന്നതിനും ഒരാളിൽനിന്ന് നാല് രൂപ മാത്രം ചാർജ് വസൂലാക്കുന്നതിനുമുള്ള ഷെയർ ഓട്ടോ സമ്പ്രദായം സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ:

(സി) ഇതുമൂലം യാത്രക്കാർക്ക് സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാതെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട റൂട്ടിൽ എവിടെ ഇറങ്ങുന്നതിനുമുള്ള സൗകര്യം ലഭിക്കും എന്നതിനാൽ ഈ സമ്പ്രദായം പഠനവിധേയമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) & (സി) കേരളത്തിൽ ഇത് പ്രായോഗികമല്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly